



For Earth, For Life
Kubota

Fabricado
en Japón

M

TRACTOR DIESEL KUBOTA
M9540D

Modelo doble tracción / Inversor Hidráulico

Incremente la productividad y rendimiento en su plantación con el nuevo Tractor Kubota eficiente con el combustible.



Especificaciones

Modelo	M9540D		
	4WD, ROPS		
Motor	V3800-DI-T (Marca: Kubota)		
Tipo	E-CDIS, Inyección Directa		
No. de cilindros/aspiración	4/Turbocargado		
Potencia Neta de Motor	hp (kW)	95 (70.8)*1	
Potencia TDF	hp (kW)	81.9 (61.1)*2	
Desplazamiento total	cc	3769	
RPM nominal del motor		2600	
Capacidad del tanque de combustible	ℓ	90	
Alternador	A	45	
Transmisión	8 hacia el frente / 8 en reversa (12 / 12 con Creeper opcional)		
No. de velocidades			
Cambio principal de velocidad	Totalmente sincronizado		
Cambio de marcha (frente / reversa)	Inversor Hidráulico		
Embrague Principal	Múltiples discos húmedos		
Freno	Discos húmedos / accionamiento hidráulico		
Bloqueo del Diferencial (delantera / trasera)	Diferencial Limitado / Mecánico		
TDF			
Tipo	Hidráulico independiente, embrague húmedo		
Velocidad	rpm	540 / (1000 opcional)	
Hidráulica			
Capacidad de bombeo (enganche de 3 puntos)	Lmin ⁻¹	61.5	
Enganche de 3 puntos	Categoría II		
Sistema de control	Control de posición, esfuerzo (detección del tercer punto) y mixto		
Capacidad de Elevación de Punto de Enganche	kgf	2,585.2* 2	
Capacidad de Elevación a los 610 mm	kgf	1,856.3* 2	
Cilindro	Dos cilindros externos		
No. de válvulas remotas	1ª y 2ª estándar (3ª válvula y control flujo opcional)		
Otras características			
Dirección	Hidráulica asistida		
Tipo de cofre	Cofre de apertura total, tipo diagonal		
Tipo de plataforma	Plana		
Tipo de Panel	Electrónico		
Medida de llanta estándar			
Delantera	12.4-24		
Trasera	18.4-30		
Dimensión			
Longitud total	mm	3760	
Ancho Total (mínimo)	mm	2010	
Altura total (c/ROPS)	mm	2535	
Distancia entre ejes	mm	2250	
Luz min. Sobre el suelo (barra de tracción)	mm	450	
Rodamiento	frontal	mm	1540-1719
	trasero	mm	1540-1792
Estructura de Protección	SFM-F95 (Marco de dos postes trasero abatible)		
Peso (c/ROPS)	kg	2548	

NOTAS:

*1: Calculo del fabricante.

*2: Valores certificados por el OCIMA-INIFAP con base en los resultados obtenidos por el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las normas: 1. NMX-O-169-SCFI-2002, 2. NMX-O-207-SCFI-2004, 3. NMX-O-181-SCFI-2003.

La compañía se reserva el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificación. Este folleto es únicamente para propósitos descriptivos. Para su seguridad, Kubota recomienda encarecidamente el uso de una estructura de protección (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.



©2019 Kubota Corporation

Kubota México, S.A. de C.V.

C.P.45620

Parque Industrial Prologis Park

Carretera San Martín de las Flores No. 520,

Edificio Número 3C, Tlaquepaque, Jalisco, México

Tel: (33) 3145-3335

<http://www.kubotamexico.com>

[facebook.com/KubotaMexico](https://www.facebook.com/KubotaMexico)

[@KubotaMexico](https://twitter.com/KubotaMexico)

[Kubota mexico](https://www.youtube.com/channel/UCkubota)

Producto Certificado por:



Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias

M9540D le permite trabajar eficientemente

Transmisión F8 / R8

Sincronizada de cuatro velocidades en el cambio principal y con el cambio de rangos proporciona a los tractores 8 velocidades hacia delante y 8 velocidades en reversa.

Inversor Hidráulico

El cambio entre marcha hacia adelante y atrás, sin necesidad de activar el pedal de embrague, es suave en nuestro nuevo y mejorado tractor M9540D equipado con inversor hidráulico. Una pequeña palanca de operación montada en el lado izquierdo del volante hace que el cambio sea más cómodo y fácil para el operador.



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento es de fácil operación, ya que se encuentra a un lado de la palanca de cambios principales, ahora es completamente independiente de los frenos principales. Este sistema de bloqueo es muy resistente y fiable, además de ser muy preciso, en el frenado, en cualquier terreno.



Frenos de disco hidráulicos húmedos

Para disminuir el esfuerzo del operador y aumentar la duración general del tractor, el Kubota M9540D ahora cuenta de serie con frenos de disco húmedos de operación hidráulica. Estos frenos requieren menos esfuerzo al presionar el pedal, conservando la eficiencia y alto rendimiento, incluso después de un repetitivo trabajo pesado.

TDF Independiente

La TDF independiente hidráulica de 540 rpm le ayuda a incrementar la productividad al facilitar los trabajos más difíciles como tracción, recolección y corte.



Asientos rediseñados

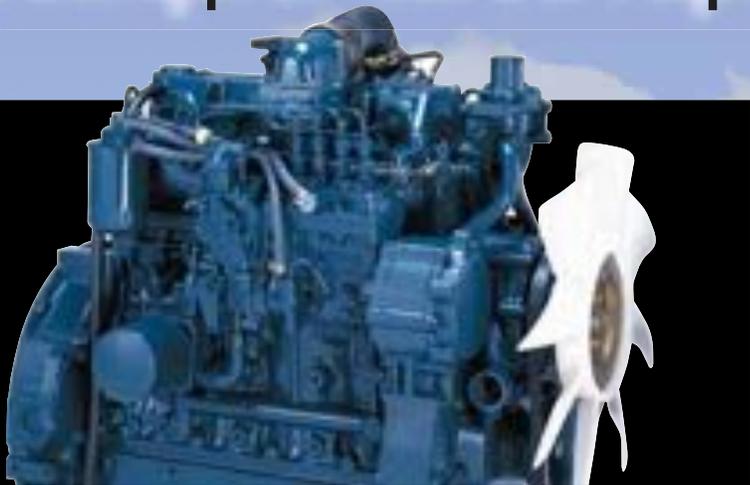
El tractor posee asientos reclinables y ajustables a la estatura del operador, este asiento viene instalado estándar de fábrica en todos los tractores M9540D. Este asiento es cómodo y está diseñado específicamente para absorber el sacudimiento del tractor, y esto reduce significativamente la fatiga del operador en jornadas completas.



Gran Capacidad Hidráulica

Con una gran capacidad de bombeo de 61.5 Lmin⁻¹, el M9540D se distingue con tiempos de operación de implementos hidráulicos más cortos. Esto incrementa enormemente la productividad y facilita la operación. Los cilindros externos hidráulicos también incrementan la potencia de levantamiento y ofrecen un mantenimiento más fácil.

Diseñado para realizar Cualquier tarea rápidamente el M954



POTENCIA Y MOTOR QUE HACE POSIBLE LA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

El M9540D monta un motor diesel V3800DI-T de 3769 cc, que emplea una potencia y 4 válvulas que logran una mayor eficiencia de combustible con el sistema de inyección directa. Si combina esto con el turbo, usted obtendrá toda la potencia que necesite, para llevar a cabo tareas de trabajo duro y durante labores que requieran mayor potencia una excelente tracción.

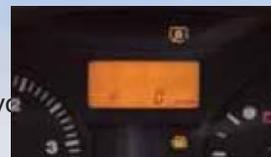


Plataforma Plana

El M9540D ofrece una plataforma que proporciona al operador más espacio y comodidad. Con la mayoría de las palancas de operación, incluyendo el cambio principal, la palanca de gama, la de control auxiliar, el acelerador de mano, la de control de posición y la del embrague de la TDF, hábilmente posicionadas a la derecha del asiento para una operación más fácil y práctica.

Pantalla de LCD

Una nueva pantalla LCD facilita la visualización de las funciones vitales de su tractor M9540D fácil y claramente. Podrá ver la velocidad de desplazamiento, la información sobre las revoluciones del motor y la toma de fuerza, el contador de horas digital. Indicadores LED de iluminación analógica incluye un tacómetro grande, indicador de temperatura y medidor de combustible. Una luz de aviso de batería y un indicador activación de doble tracción también ha sido añadida también al nuevo M9540D.



Diseño del capó inclinado

El capó redondeado ofrece al operador una mayor visibilidad sobre la cubierta, especialmente durante labores de carga.

Embrague

Diseñado para durar, el embrague de discos húmedos es resistente al desgaste, alargando la vida útil del embrague.

Diferencial delantero de deslizamiento limitado

El diferencial de deslizamiento limitado de serie, le ayuda a mantener una velocidad estable, en caso de que la rueda de tracción de cualquiera de los lados del tractor se desplace. Con una excelente tracción, su tractor puede viajar uniformemente en cualquier clase de terreno en cualquier condición.

Engrane cónico del eje delantero y el radio de giro corto

El eje delantero de engranajes cónicos ofrece a la serie M una mayor maniobrabilidad de giro. Permite que el tractor tenga un radio de giro más corto que nunca, de sorprendentes 55 grados. Esto facilita el trabajo en espacios reducidos. El ángulo de oscilación del eje delantero también es un 20% mayor que ofrece una mayor estabilidad en terrenos irregulares. El Diferencial de deslizamiento limitado en el frente y el bloqueo del diferencial en la parte trasera son características estándar, que ofrece una mayor estabilidad y tracción en condiciones de terreno sinuoso.

