



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTORES DIESEL KUBOTA **M135X**

**Fabricado
en Japón**

El tractor M135X Cabinado ideal para la Agricultura, Ganadería e Industria, viene con un incremento en su potencia, mejor tecnología en su operación dando como resultado una extraordinaria versatilidad para cualquier tipo de Trabajo.



TRACTOR

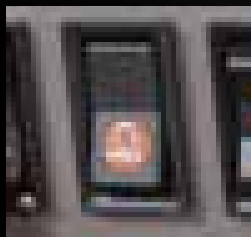
Motor Kubota Diésel V6108

El motor turbo-cargado diésel del tractor M135X de 6124 cc.; posee 4 cilindros con un sistema de inyección CRS (Sistema de Riel Común) el cual genera 135 HP. Su By-Pass en el Turbo cargador da como resultado un motor de bajas revoluciones, alto torque y una potencia increíble que combinadas permiten una gran capacidad de arrastre y una gran capacidad de recuperación; con estas cualidades obtenemos como resultado un Motor Altamente Confiable.



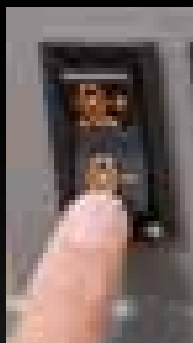
Trabajo de Crucero

El motor del M135X tiene un regulador electrónico que controla las RPM del motor. Activando este sistema, se mantienen constantes las revoluciones del motor previniendo su disminución cuando se opera el PTO dando como resultado una operación más estable. Este sistema se considera como una Transmisión Automática que una vez activada entra en "Modo de Crucero" que cuando se trabaja con implementos conectados al PTO permite su desempeño más eficiente.



Memoria Doble de RPM

Pulsando un botón, el motor puede obtener la velocidad programada, así como, pre-seleccionar y memorizar dos velocidades que más se utilicen en el tractor dependiendo de la actividad. Es decir, si Usted tiene una velocidad programada para la labranza y requiere cambio de dirección del tractor; bastara con oprimir el botón para bajar las revoluciones, su Kubota trabajara en la forma en que Usted no necesitará accionar el pedal o la palanca del acelerador.



Ejemplo:

Memoria A.....Trabajo con el PTO



Memoria B.....Trabajo con cargador frontal

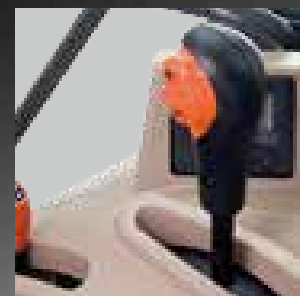


TRANSMISIÓN CON CAMBIOS INTELIGENTES

(16 VELOCIDADES POWER SHIFT CON MODO AUTOMÁTICO, MEDIANTE DOS RANGOS H-L)

Transmisión con cambios Inteligentes

Para una máxima versatilidad, la transmisión cuenta con 16 cambios hacia adelante y 16 cambios hacia atrás; derivado de dos rangos de velocidades Alto (8) / Bajo (8). De manera opcional se puede agregar un Kit de Creeper o velocidad súper lenta con la finalidad de incrementar a 24 velocidades hacia adelante y 24 velocidades hacia atrás. Con una palanca principal se opera la caja de cambios de tu Kubota con solo presionar un botón, así como, el cambio de rango de velocidad (alto/bajo). Un microprocesador permite realizar cambios de velocidad en una forma suave y libre de fatiga.



Emplea solamente dos botones para subir o bajar la velocidad. Estos botones se encuentran ubicados en la palanca principal y en el descanso brazos del asiento, mediante los cuales se puede rápidamente aumentar (+) o disminuir (-) la velocidad pulsando una sola vez el botón correspondiente.



PREMIUM



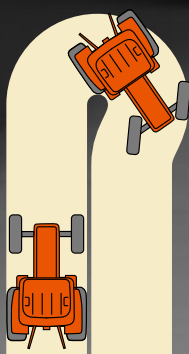
Aire Acondicionado de Lujo

Amplia Visibilidad Panorámica sin Obstáculos

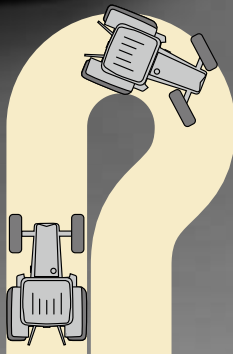
Se ha maximizado el área de los vidrios alrededor de puertas, Un limpia parabrisas al centro de la base aumenta la visibilidad cuando se requiere al limpiar la base inferior del vidrio. Además, en la esquina del cofre esta colocado el múltiple de escape, con el fin de no obstaculizar la visión dando como resultado una óptima visibilidad.

Asiento de Lujo Amortiguado por Aire

El asiento de lujo ergonómico con descansabrazos esta equipado con un sistema ajustable hacia arriba o hacia abajo de suspensión neumática, teniendo la opción de ser también giratorio para que usted pueda observar con mayor facilidad la parte trasera de su tractor al estar trabajando, con estas características podrá operar su tractor de una forma muy cómoda.



Giro con Doble Velocidad



Giro Sin Doble Velocidad

Giró con Doble Velocidad o Bi-Speed

Cuando las ruedas delanteras exceden un ángulo de giro mayor a 35° y una vez activado el sistema de Bi-Speed de KUBOTA las ruedas delanteras trabajarán al doble de velocidad que las ruedas traseras. El resultado es un giro suave y más cerrado esto permite girar dentro de las filas del cultivo en su primer intento o permite realizar esta maniobra dentro de los establos ganaderos o terrenos reducidos dando como resultado una mayor eficiencia en su desempeño y operación.



Alto Despeje al Suelo

Para ofrecer el mayor despeje al suelo en su clase; el eje de propulsión de la tracción delantera pasa a través del cárter del aceite del motor, con el fin de no obstruir y proporcionar un mayor despeje.

Especificaciones:

Modelo	M135X	
Motor	V6108 – TIE2 – CRS	
Tipo (Fabricante: Kubota)	Sistema de Inyección de riel común, Inyección directa, Enfriado por líquido	
No. de Cilindros / Aspiración	4 pistones turbo alimentado y con intercooler	
Potencia Neta SAE	HP (kW)	135.0 (100.7)
Potencia del PTO	HP (kW)	118.0 (88.0)
Cilindrada Total	cc	6124
Diámetro y Carrera	mm	118 × 140
Velocidad Nominal	rpm	2200
Capacidad del tanque de combustible ℓ	190	
Alternador / Batería	115 Amp/12 V 120Ah en 5 horas, 1090 CCA	
Filtro de Aire	Filtro de aire de 10" seco, con doble elemento	
Tubería de Escape	Tubería del escape en una esquina de la cabina	
Transmisión	Transmisión inteligente	
No. de Velocidades	16 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás (24 adelante × 24 atrás con creeper opcional)	
Caja de cambios principal	8 cambios de velocidad accionados hidráulicamente	
Cambio de rango	2 velocidades de cambios mecánicos con el botón del embrague en la palanca principal	
Inversor de marcha	Inversor electro-hidráulico	
Giro con Doble Velocidad (Bi-Speed)	Estándar (único en su clase)	
Reductor creeper (tipo Casete)	Opcional (0.36 – 1.87 km/h)	
Máxima velocidad de desplazamiento (con llantas estándar)	38.1 km/h a máximas revoluciones	
Tipo de embrague principal / Diámetro mm	Multidisco húmedo operados electro-hidráulicamente/133 mm × 7 discos	
Tipo de freno	Discos de frenos operados hidráulicamente por aceite, con enganche automático del ejedelantero (4WD)*1	
Sistema de doble tracción ejedelantero	Engranaje de piñones helicoidales accionados electrohidráulicamente sobre la marcha, con bloqueo de diferencial delantero	
PTO	PTO independiente operado hidráulicamente con clutch de discos húmedos con freno	
Tipo de PTO	PTO independiente operado hidráulicamente con clutch de discos húmedos con freno	
Velocidad del PTO (intercambiable) rpm	540 / 1000	
Hidráulico		
Capacidad de la bomba (brazos y puertos auxiliares) ℓ /min.	77.2	
Capacidad de la bomba (dirección hidrostática) ℓ /min.	57.9	
Levante de 3 puntos (Categoría II)	Barra de tercer punto y estabilizadores telescópicos	
Sistema de control	Control electrónico de sensibilidad / Brazos operados mediante switches en las salpicaderas como equipo estándar	
Capacidad de elevación a 610 mm kg detrás de los puntos de enganche	4300	
Válvulas remotas de acoplamiento rápido	Dos cajas de válvulas hidráulicas exteriores estándar (3ra y 4ta cajas de válvulas son opcionales)	
Dirección	Dirección Hidrostática	
Cabina		
Área del operador	Plataforma del operador muy amplia y cómodo, pedales colgados, ángulo del volante de la dirección ajustable	
Asiento (ajuste por aire)	Asiento del operador de lujo giratorio, reclinable, ajustable (altura, peso del operador, movimiento hacia adelante y hacia atrás) descansa brazos y cinturón de seguridad retráctil	
Luces	4 luces para trabajo en el frente, 2 luces para trabajo hacia atrás, 2 luces en las salpicaderas y 4 luces de intermitentes	
Equipo estándar	Sistema de calefacción/Aire acondicionado, visor para sol, limpia parabrisa frontal y trasero, portavasos, 2 espejos retrovisores laterales, un espejo retrovisor interior, luz ámbar, luz interior, palanca de inversor de marcha con volante de dirección ajustable	
Dimensiones y Peso		
Distancia entre ejes	mm	2690
Ancho total	mm	2180
Largo total	mm	4360
Altura total	mm	2725
Distancia libre al piso	mm	615
Ancho de trocha Delantera	mm	1775 / 1875
Trasera	mm	1590 – 2085
Radio de giro Bi-speed (sin freno)	m	4.5*2
Peso (con llantas estándar)	kg	4660
Llantas delanteras estándar	14.9 × 24 ó 14.9R24 Radiales	
Llantas traseras estándar	18.4 × 38 ó 520/70R38 Radiales	

*1 La transmisión delantera se engancha automáticamente, para ayudar al frenado cuando ambos pedales de freno se oprimen simultáneamente, sin importar si la transmisión está en las 4 ruedas o en dos ruedas

*2 El giro de doble velocidad de las ruedas delanteras se hace cuando la transmisión en las 4 ruedas esta activada

La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este folleto es únicamente descriptivo.

Para su seguridad, Kubota recomienda el uso de la barra protectora anti-vuelco (ROPS) en este caso se considera a la estructura de la cabina como barra protectora anti-vuelco (ROPS) y también el uso del cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

©2017 Kubota Corporation



Kubota México S.A. de C.V.

C.P. 45620
Parque Industrial Prologis Park
Carretera San Martín de las Flores No. 520
Edificio Numero 3C, Tlaquepaque, Jalisco, México
TEL : (33) 3145-3335

<http://www.kubotamexico.com> [facebook.com/KubotaMexico](https://www.facebook.com/KubotaMexico) [@KubotaMexico](https://www.instagram.com/KubotaMexico) [Kubota mexico](https://www.youtube.com/KubotaMexico)

Cat.No.5478-03-MX Printed in Japan.D.REX.'17-DEC.