



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTOR DIESEL KUBOTA

M9540DTHQ-MEX

Modelo Doble Tracción / Inversor Hidráulico / CABINADO

Fabricado
en Japón

El totalmente nuevo M9540 CABINADO puede hacer frente a casi cualquier labor con un mayor confort.



Siente el nuevo M9540 cabinado que ofrece un mayor confort y una gran eficiencia.



Nuevo diseño Ultra Gran Cabina

La cabina del M9540 ha sido completamente rediseñada. El vidrio redondeado de la cabina, proporciona al operador un mayor espacio y una mayor visibilidad. La altura de la cabina ofrece más espacio para el operador y una mayor visibilidad, también el tubo de escape ha sido reubicado y el parabrisas ahora cuenta con un limpiaparabrisas delantero y trasero.

Nuevo CID (Centro de Inyección Directa) del motor

Kubota, cuenta con un nuevo y revolucionario sistema de inyección directa central (E-CDIS) en los motores, ofrecen una mayor durabilidad, potencia y eficiencia de combustible.



Ubicación de la palanca de control

Todas las palancas están localizadas en la consola derecha para facilitar el acceso. (Excepto la activación de la doble tracción).

Ubicación de mandos electrónicos

Para la continuidad operativa, todas las instalaciones eléctricas e interruptores también se encuentran en el costado derecho de la consola lateral.

Acomodo de mandos

El diseño de todo los controles y palancas fueron imaginadas cuidadosamente para ofrecerle al operador una gran facilidad en su uso.

Inversor hidráulico

El cambio entre marcha adelante y marcha atrás es perfecto, sin problemas y sin accionar el pedal de embrague. Cuenta con una palanca montada del lado izquierdo de la columna de la dirección lo que hace que se pueda realizar un cambio de dirección fácil y muy suave. Esto le dará beneficios como un mayor rendimiento del embrague así como una disminución de tiempo en sus labores.



M9540 CABINADO

Eje delantero de engranaje cónico

El eje delantero de engranaje cónico le proporciona una mejor maniobrabilidad de giro, especialmente para trabajos en espacios reducidos. El mayor ángulo de giro del eje delantero le ofrece un mejor desempeño en terreno irregular.

Diferencial delantero de deslizamiento limitado

El diferencial ayuda a mantener una velocidad estable, haciendo que las dos ruedas delanteras trabajen en un mismo sentido positivo, dándole una mayor tracción en labores demasiado pesadas. Desactivando este sistema al momento de girar la dirección permitiendo el giro libre del tractor.

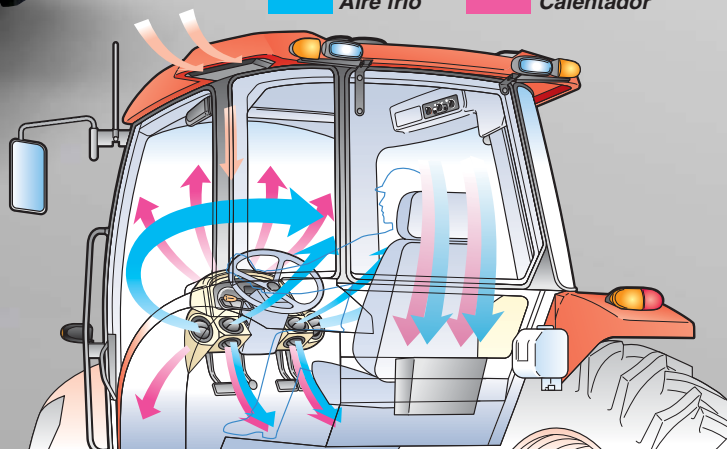
Calentador / aire acondicionado

La unidad de calefacción y refrigeración se encuentra ahora bajo el asiento. En general la circulación de aire en la cabina ha sido optimizada gracias al vidrio redondeado de la cabina y mediante la colocación de salidas de aire en la torre de la cabina para mantener la cabina más fresca en los días calurosos y más agradables en temporada de frío.

 Aire frío  Calentador

Toma de fuerza independiente

La toma de fuerza independiente hidráulica le ayuda a aumentar la productividad. El M9540 CABINADO de línea posee una toma de fuerza hidráulica independiente de 540 rpm*.
* (1000 rpm es opcional)



ESPECIFICACIONES

Modelo	M9540DTHQ-MEX	
	4WD, CABINADO	
Motor	V3800-DI-T (Marca: Kubota)	
Tipo	E-CDIS, Inyección Directa	
No. de cilindros/aspiración	4/Turbocargado	
Potencia Neta de Motor	HP (kW)	95 (70.8)
Potencia TDF	HP (kW)	84 (62.7)
Desplazamiento total	cc	3769
RPM nominal del motor	2600	
Capacidad del tanque de combustible	ℓ	110
Alternador	Amp	60
Transmisión	8 hacia el frente / 8 en reversa (12 / 12 con Creeper opcional)	
Cambio principal de velocidad	Totalmente sincronizado	
Cambio de marcha (frente / reversa)	Inversor Hidráulico	
Embrague Principal	Múltiples discos húmedos	
Freno	Discos húmedos / accionamiento hidráulico	
Bloqueo de Diferencial (delantera / trasera)	Diferencial Limitado / estándar	
TDF	Hidráulico independiente, embrague húmedo	
Tipo	Hidráulico independiente, embrague húmedo	
Velocidad	rpm	540 / (1000 opcional)
Hidráulica	Capacidad de bombeo (enganche de 3 puntos) ℓ/min. 64.3	
Enganche de 3 puntos	Categoría II	
Sistema de control	Control de posición, esfuerzo (detección del tercer punto) y mixto	
Capacidad de elevación	kg	2500
Capacidad de elevación a 610 mm	kg	2100
Cilindro	Dos cilindros externos	
No. de válvulas remotas	1ª y 2ª estándar (3ª válvula y control flujo opcional)	
Otras características	Dirección Hidráulica asistida	
Tipo de cofre	Cofre de apertura total, tipo diagonal	
Tipo de plataforma	Plana	
Tipo de Panel	Electrónico	
Medida de llanta estándar	Delantera 360 / 70R24	
	Trasera 480 / 70R34	
Dimensión	Longitud total mm 3815	
	Ancho Total (mínimo) mm 2010	
	Altura total mm 2570	
	Distancia entre ejes mm 2250	
	Luz min. Sobre el suelo (barra de tracción) mm 450	
Rodamiento	frontal mm	1520-1620
	trasero mm	1520-1920
Peso	kg	2950

La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones anteriores sin notificación. Este folleto es únicamente para propósitos descriptivos.

Favor de comunicarse con su distribuidor local de Kubota para información sobre la garantía.

Para su seguridad, Kubota recomienda ampliamente el uso de Estructura Protectora Rollover (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

Para información completa operacional, se debe consultar el Manual del operador.

©2018 Kubota Corporation

Kubota

Kubota México, S.A. de C.V.

C.P.45620
Parque Industrial Prologis Park
Carretera San Martín de las Flores No. 520,
Edificio Número 3C, Tlaquepaque, Jalisco, México
Tel: (33) 3145-3335

<http://www.kubotamexico.com> [facebook.com/KubotaMexico](https://www.facebook.com/KubotaMexico) [@KubotaMexico](https://twitter.com/KubotaMexico) [Kubota Mexico](https://www.youtube.com/KubotaMexico)

